

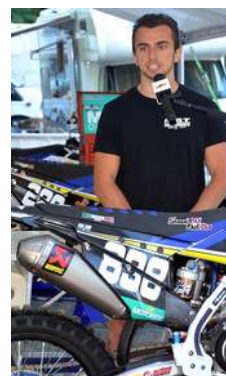
ITALIANO Prestige MX1/MX2 Elite-Fast FMI**19/07 FAENZA**

Una bellissima giornata estiva accompagna il sospirato inizio del Campionato Italiano Prestige MX1-MX2 élite/fast 2020.

Il Monte Coralli di Faenza ha fatto da cornice ad epiche gare nazionali ed internazionali ed oggi si presenta in questo primo evento dell'anno "dopo Covid", tirato e preparato a lucido con l'aggiunta di piloti del ranking mondiale alla partenza.

Come da programma, 3 i piloti MBT presenti, vogliosi, pronti e preparati a far bene :

Paolo Ermini #838 nella MX2 fast, **Davide Reggiani #289** nella MX1 fast con il suo 250 2t e **Sebastian Zenato #385** nella MX1 fast. Quasi 200 i piloti partecipanti, il che significa lottare e conquistare con grande determinazione per il gruppo A.



Il sabato procede con le prove libere e successive qualifiche dove **Sebastian#385** strappa un buon 9° tempo nel suo gruppo e quindi di diritto in A, mentre purtroppo **Davide#289** rimane coinvolto non per sua causa, in una spettacolare e rovinosa caduta (nessuna importante conseguenza per lui fortunatamente) proprio nei primi giri e quindi qualifiche compromesse con un 25° tempo e scivola in gruppo B. 3 i gruppi in MX2, **Paolo#838** chiude con un ottimo 4° tempo. Qualche festeggiamento serale, contenuto come da ordinanza, per i risultati ottenuti da tutti, per la conferma di **Reggiani** pronto per l'indomani a scendere in "battaglia" nonostante le ammaccature, per la chiusura degli esami universitari di **Ermini** pronto ormai per la laurea a fine settembre e per l'inaspettata intervista ufficiale al TM Gabriele Pretto ed ai 3 piloti sotto il tendone M.B.T. Racing Team dall'inossidabile "Riccio" Ricciotti.



Domenica il primo a scendere in pista è **Davide#289** che nonostante una brutta partenza chiude gara 1 in 3° posizione. Diversa sarà gara 2 dove parte meglio e da subito si mette al comando terminando con un meritato 1° posto che dalle premesse del sabato dopo la caduta, nessuno ci avrebbe

scommesso. Bravo **Davide#289**.

E' il momento di **Sebastian#385** in gara 1, una partenza difficile, ma con grande destrezza già nel primo giro riesce a conquistare posizioni preziose e chiudere sotto il traguardo al 13° posto. Anche partenza di gara 2 non è delle migliori e nonostante l'iniziale posizione penalizzante, risale con grande tenacia e determinazione fino alla bandiera a scacchi con un 12° posto.



Molto agguerrita la MX2 dove parecchi piloti vogliono far bene e primeggiare in questo importante campionato. **Paolo#838** è concentrato e determinato ed in gara 1 fatica, dopo una partenza non perfetta, a risalire posizioni su posizioni e chiudere in 7° posizione. Partenza di gara 2 è simile alla precedente ma è molto

più reattivo da subito nel riconquistarsi posizioni importanti fino a chiudere sotto la bandiera con un bellissimo e combattutissimo 4° posto.

Un grande ringraziamento a tutto lo staff "meccanico" M.B.T., al coach Danilo Marasca che da vicino segue **Paolo** e **Davide**, a Motorex con il suo compianto sig. Tamiato, Ciro Suspension, Bildex, Reggiani Visual, DFR Trasporti, GM Alberghiere e tutti gli altri sponsor Tecnici e non che anche quest'anno si sono impegnati con il loro prezioso contributo.



La classifica finale ed assoluta dopo la prima giornata di campionato vede **Paolo Ermini #838** in 5° posizione MX2, **Davide Reggiani #289** in 37° MX1 e 8° nella specifica 2t e **Sebastian Zenato #385** in 13° di MX1.

Prossimo appuntamento per MBT Racing Team domenica prossima 26 Luglio a Fara Vicentino per la seconda prova del campionato Triveneto Top Rider in concomitanza con il Campionato Italiano Rider-Expert, dove sulla carta ci saranno tutti e 5 i rider.

