

Comunicato n° 8 del 28/04/2021

Campionato Italiano PRESTIGE mx1_mx2**24.25/04 MANTOVA**

Seconda prova del Campionato Prestige a Mantova ed un w.e. tosto e difficile per i 5 piloti presenti del **M.B.T. Racing Team**. Tracciato sempre molto insidioso ed impegnativo (anche se ben conosciuto) che ha messo a dura prova indistintamente tutti i piloti viste anche le temperature quasi estive. Grande lavoro di TM Gabriele e dello staff nella preparazione logistica, ospitalità e nel seguire senza farsi mancare nulla, i "danni" dei dopo gara, rimettendo subito in sicurezza le moto. 83 piloti verificati in MX1 e 125 in MX2 il che significa due gruppi gara per i primi, **A_B** e ancora tre gruppi gara per i secondi, **A_B_C**.

 **Davide Reggiani#289**

Superba qualifica per **Davide#289** che con un bellissimo 9° tempo in crono si guadagna gruppo **A** in MX1 e ottima posizione di partenza. Piloti racchiusi in una manciata di decimi di secondi e **Sebastian#385** stacca un 18° tempo e anche per lui gruppo **A** in MX1. E' il momento di **Paolo#838**, **Alberto#399** e **Luca#920** in MX2. Dopo le prove libere del mattino, coach Marasca ha dovuto prendere in mano un filino la situazione e mettere certezze.

Divisi nei 3 gruppi di qualifica, **Paolo#838** conquista un 20° tempo, **Alberto#399** un 23° quindi gruppo **B** per entrambi, mentre **Luca#920** per pochissimo, un 27° e quindi gruppo **C**. Ribadiamo che sia per **Luca** ed **Alberto**, queste gare sono di "riscaldamento" motori, esperienza e preludio al loro Campionato Junior che avrà inizio tra breve.

 **Sebastian Zenato#385**

La giornata non è ancora al termine in quanto il programma prevede lo svolgimento di tutte le prime manches dei gruppi **B** e **C** e quindi **Alberto**, **Luca** e **Paolo** dovranno riscendere in pista per guadagnarsi qualche buon punto e far classifica, oltre che continuare il loro percorso, in modo particolare per **Paolo#838**, di preparazione.

Luca#920 non parte benissimo in **gara1** ed in mezzo al gruppo si fa sempre una gran fatica a guadagnarsi posizioni preziose, ma la sua determinazione e caparbietà lo porta al finale con una 5° posizione nel gruppo **C**. E' il momento di **Alberto#399** e **Paolo#838** nella loro **gara1** gruppo **B**. Non una brillante partenza per **Alberto** che parte nelle retrovie ma giro dopo giro e con passo e ritmo efficace, risale fino a chiudere con un 14° posto. **Paolo** invece parte meglio, ma giro dopo giro perde concentrazione, ritmo e passo, chiudendo con uno "sconsolato" 17° posto.



Alberto Ladini#399



Luca Moro#920



Paolo Ermini#838

La lunga giornata di sabato si conclude con lavaggio, riassetto moto, cena e tutti a letto per ripartire l'indomani con le rispettive **gare2** dei tre piloti MX2. Il primo a scendere in pista è **Luca#920** ma purtroppo dopo solo 3 giri incappa in una brutta caduta (senza gravi conseguenze) che lo vede costretto al ritiro forzato. Peccato !!! 0 punti racimolati in questo w.e. ma tanta tanta esperienza per il futuro.

Il serrato programma porta ora in pista per **gara2** gruppo **B**. **Paolo#838** centra una delle sue partenze perfette e già nel primo giro si piazza in seconda posizione mentre **Alberto#399** lo troviamo dopo metà gruppo. L'idillio dura solo 3 giri e causa un contatto "maldestro" **Paolo** perde posizione, concentrazione e con una successiva caduta (anche qui senza gravi conseguenze) si ritrova nelle retrovie. La restante gara è una seconda caduta, lo vedrà chiudere giornata con un 31° posto. **Alberto** invece con grande maestria e costanza macina sorpassi fino al finale con un'eccellente 11° posto. Dopo le 2 prove di Campionato (sulle 6 previste) nella categoria FAST MX2, a punti troviamo **Paolo#838** in 37° posizione, **Alberto#399** in 38° mentre **Luca#920** non ancora a punti.

Chiusa MX2, tocca ora l'attesa prova con le due manches del gruppo **A** di MX1. Sia **Davide#289** che **Sebastian#385** non hanno una buona partenza in **gara1** ed entrambi li vediamo a metà gruppo per una buona parte di gara fino alla spettacolare caduta (senza gravi conseguenze) di **Davide** costretto poi al ritiro. **Sebastian** invece termina non soddisfatto questa prova in 28° posizione. Sistemati i danni alle moto ed entrambi rinfrancati, è il momento di **gara2** con una partenza simile alla precedente. A metà prova **Davide** incappa ancora in una caduta, mentre **Sebastian** a due giri dal termine, ma porteranno a termine la manche con un 36° e 30° posto. Dopo le 2 prove, nella categoria FAST MX1 troviamo **Sebastian#385** in 9° posizione e 2° nella specifica 2T, mentre **Davide#289** in 18° posizione e 4° nella specifica 2T. Nonostante il tracciato di Mantova sia quasi di "casa" per i nostri piloti, questa prova ha riservato per tutti (**Alberto#399** escluso) grandi difficoltà e sicuramente un pizzico di "sfortuna" viste tutte le cadute. Positivo il fatto che non ci siano conseguenze fisiche per i piloti ed il morale rimane sempre alto sotto la tenda **M.B.T. Racing Team** capitanata da Gabriele e coach Marasca per i rispettivi settori.



Un sentito e rispettoso **GRAZIE** a tutte le persone presenti ed agli inossidabili **SPONSOR** che sostengono questo compatto gruppo. Si ritorna ora al "duro" lavoro per i molteplici ed imminenti impegni di Campionato Prestige, Junior 125 e Femminile.

Photo MotocrossAddiction

