

Comunicato n° 21 del 22/07/2021

Campionato Italiano JUNIOR 125_finale

17.18/07 MONTALBANO Jonico

Nulla a che vedere con i famosi e storici "Sassi di Matera" ed ancor meno con il conosciutissimo Commissario Montalbano, ma il tracciato dell'impianto sportivo Don Paolo nella bucolica Montalbano Jonico lascia il segno nei ragazzi Junior dell' **M.B.T. Racing Team**, che armati di grande volontà, affrontano questa "pazza" (meteorologicamente parlando) seconda trasferta delle finali Italiane Junior 125.



Ospitalità MBT Racing Team _ Junior



Luca#920 Moro



Alberto#399 Ladini

Oltre logicamente alle parziali presenze delle due famiglie Ladini/Moro, lo stacanovista coach Danilo Marasca, con ben 5 "suoi piloti", cerca di mettere a segno il suo e dei ragazzi lavoro svolto fino ad oggi. Studiata in lungo ed in largo la pista, già il primo approccio nelle prove libere è positivo.

Le successive qualifiche con i crono per guadagnarsi gruppo **A**, vedono **Alberto#399** fermare il cronometro in 9° posizione nel rispettivo gruppo e uno strabiliante **Luca#920** in 10° nell'altro.

Tutto questo significa grandi "battaglie" in **A** per entrambi i piloti.

Il cielo plumbeo minaccia continuamente e la direzione gara dopo lunga consulta, decidono di anticipare tutte le gare **1** nonostante l'abbondante scroscio caduto da poco, per non rischiare l'indomani di rimanere a bocca asciutta.

Ottima la partenza di **Alberto#399** con i primi della classe e nonostante la quasi "impraticabilità" della pista, giro dopo giro rosicchia posizioni importanti fino a portarsi a ridosso del vertice ed ecco che succede l'imprevedibile ma prevedibile!

Ad un giro dal termine con moto pesanti come elefanti ... la sua GasGas si ammutolisce e per lui gara finita ed una mesta consolazione del 16° posto. **Luca#920** invece, alla prima in gruppo **A** forse sente troppo la tensione e parte nelle retrovie. Dopo 2 giri perde ancora posizioni causa una caduta ma il ragazzo non molla, anzi a testa bassa e con giudizio e guida per quanto possibile pulita, risale e chiude al 27° posto.



Alberto#399 Ladini



Luca#920 Moro



lavori notturni per Max & Manuel

Tutti a dormire per la lunga e faticosa giornata (meccanici a parte) e la domenica mattina ci si sveglia con il sole e pronti per gara 2 scongiurando il ritardo di un' altro diluvio annunciato nelle prime ore del pomeriggio. Guidare bene, portare a termine anche questa manche e racimolare punti. **Alberto#399** è lui questa volta che non parte bene e dopo il primo giro è parecchio indietro ... la rimonta è sempre faticosa anche se fatta con giudizio e consapevolezza e chiude in 17° posizione. **Luca#920** parte in mezzo al gruppo e senza inutilmente strafare chiude la seconda manche al 26° posto.

Nemmeno il tempo di fare un grande e meritato respiro per tutti ...

BRAVI ragazzi, siete **GRANDI**, che il "dioPluvio" si riscatena lasciando tutti in ammollo.

19° posizione di fine giornata per **Alby#399**
28° posizione di fine giornata per **Luca#920**

15° posizione assoluta dopo 2 delle 4 prove in programma per **Alby#399**

32° posizione assoluta dopo 2 delle 4 prove in programma per **Luca#920**

Mille chilometri non sono pochi da fare dopo un w.e. così, ma il gruppo è tosto, i ragazzi sono **SUPER** ed il **TEAM** pure !



Max Ladini...all'opera !

Obiettivo per questi "2 magici ragazzini", visto quasi un mese di fermo gare, sarà quello di rimettersi al duro lavoro tecnico, fisico e mentale e ... tutto è pronto anche per questo.



Luca#920 Moro



Alberto#399 Ladini

Un **GRAZIE** a TM Gabriele Pretto per le sue notturne messe a punto moto prima della lunga trasferta.

Un **GRAZIE** a coach Danilo Marasca ed alle famiglie dei ragazzi in modo particolare anche a papà MAX e papà MANUEL che anche con i loro sacrifici, hanno affrontato questa gara e lunga trasferta.

GRAZIE SPONSOR

