

Comunicato n° 22 del 29/07/2021

Campionato INTERNAZIONALI SuperCross sx1_sx2

24/07 CARPI (MO)

Seconda tappa degli Internazionali SuperCross e si riaccende per la 35° volta il "Carpi Night Show". Una nutrita sfilza di Campioni in entrambe le classi e parecchi specialisti con recentissimi gloriosi passati nei famigerati "States", patria indiscussa del SuperCross mondiale. Non certo una folla di pubblico come prima di questa "maledetta" pandemia, ma gli spalti naturali del circuito di Carpi sono gremiti di fans amanti di questa spettacolare disciplina.

Paolo#838 Ermini nella SX 250 Lites e **Sebastian#385 Zenato** nella SX 450 (entrambi con le loro Husky 250 2t) sono i "portacolori" del **M.B.T. Racing Team** ed anche loro vogliono dare un seguito al Campionato senza nulla sfigurare.

Struttura **M.B.T.** presente per accompagnare i 2 piloti e presente anche coach Marasca per supportare al meglio i nostri rider.

Organizzazione e Promoter impeccabili, ma il caldo è soffocante fino all'imbrunire.



Paolo#838 Ermini



Sebastian#385 Zenato

Prove libere per testare terreno e moto e **Sebastian#385** chiude in 7° posizione mentre **Paolo#838** in 4° nelle rispettive categorie. Qualche accorgimento tecnico/tattico fatto da coach Marasca, qualche accorgimento sui mezzi fatto da mecc Gabriele e mecc Gigi e subito pronti per i giri crono dove ristampano i loro nomi nelle stesse identiche posizioni.

Qualifying Race per guadagnarsi una migliore posizione di partenza per il Main Event e **Sebastian#385** non scatta benissimo anche perché reduce da una brutta botta rimediata nelle crono. Parte 9° ed arriva 9°. Holeshot invece per **Paolo#838** che con grande coraggio, grinta, determinazione e guida millimetrica cerca di tener dietro le "furie" Brian HSU, Thomas DO e Lorenzo CAMPORESE (3 marziani del SuperCross). Chiude in 4° posizione per un soffio, ma tanti tanti complimenti anche se lui qualche sbuffo lo concede.



Paolo#838 Ermini



Sebastian#385 Zenato

Intermezzo di spettacolo con "head to head" e poi prontissimi per i 2 Maint Event (punteggio valido per il Campionato) dove, come regola di sempre, i primi 10 classificati della 450 e i primi 5 della 250 disputeranno un'ulteriore prova, la SuperCampione con montepremi.

Primo a partire per il Main Event **Paolo#838** e da subito ricopre la 4° posizione che manterrà fino alla bandiera a scacchi con un piccolo rammarico per un terzo posto mancato di poco. Questo 4° posto gli vale una prestigiosa posizione in classifica generale dopo le due prove di campionato. Un piccolo guaio alla frizione non permette nella successiva gara della cilindrata maggiore a **Sebastian#385** di partire bene e deve accontentarsi di stazionare e chiudere in 8° posizione. Anche lui, dopo le 2 prove, ricopre una buona posizione assoluta in classifica generale con campioni del calibro di RAMETTE, ESCOFFIER, PELLEGRINI e LESIARDO.

Un'ora per rifocillarsi leggeri leggeri, raffreddare animi e membra, ed in modo particolare i motori delle moto ! SuperCampione al via con precedenza di schieramento per la classe 250, quindi in 4° posizione **Paolo#838** e **Sebastian#385** di conseguenza in 13° rispettando la classifica dei Main Event.

Piccolo "mucchio selvaggio" alla prima curva dove **Paolo#838** rimane invischiato con altri 3 piloti, mentre **Sebastian#385** passa indisturbato. Nemmeno 10 minuti di gara e 12 giri a disposizione per risalire e riguadagnare posizioni è impresa titanica per tutti, se poi consideriamo i piloti presenti ed un ritmo gara infernale di tutti ... guai seri !

Testa bassa, concentrazione e grande volontà con 0 errori portano ad un grande recupero di **Paolo#838** che chiude in 9° posizione, mentre **Sebastian#385** ancora un po' debilitato dalla gran botta rimediata nelle crono, senza rischiare nulla ma con grande concentrazione e determinazione termina al 13° posto.

In queste ore abbiamo ricevuto notizia che la 3° tappa del Campionato che si doveva disputare a Reggio Calabria a metà agosto è stata annullata e quindi ... come spesso accade a questa "trascurata" specialità, aspettiamo eventuali recuperi o incrociando le dita, la fase finale all'EICMA di Milano a novembre.



Paolo#838 Ermini & mec GABRIELE PRETTO



Sebastian#385 Zenato

GRAZIE a tutto lo staff presente, agli amici sostenitori accorsi, a TM **Gabriele Pretto** sempre impeccabile con la struttura e nella preparazione moto di **Paolo#838**, e all'irrinunciabile coach **Danilo Marasca**.

Un GRANDE GRAZIE ai preziosi Main Sponsor di questi 2 rider :

BILDEX – IL VERONESE – MADBROS – BISSOGALETO – GM ALBERGHIERA

WINKLER – AXEL – FM SINERGIE – VENETO VENDING – MOTTINO - RIVOLTINI

Un SUPER GRAZIE agli indispensabili Sponsor Tecnici :

MOTORMIX – ACTION POWER – ETHEN – FORN – MOTOREX – GAERNE

RTECH – PIRELLI – SELLE DALLA VALLE – FABBA – INNTECK – GB MOTO STYLE

CIRO SUSPENSION – SCUOLA OFF ROAD MATELICA - MULTIGRIFFE

Photo MotocrossAddiction

