

**ERMINI 838**  
**REGGIANI 289**  
**ZENATO 385**  
**MONTINI 7**



**MADBROS**  
SPORTSWEAR



**LADINI 399**  
**MORO 92**  
**CARIOLATO 117**  
**BENNATI 710**

**Comunicato n° 34 - 35 del 17/11/2021**

	07 nov	MXGP di Lombardia (ITA) Mantova
	10 nov	MXGP di Città di Mantova (ITA) Mantova

## **Campionato EUROPEO EMX2 - 2t** **06/11 Mantova**

*Non potevamo mancare a questo spettacolare evento, intenso, incerto e pieno di pathos fino all'ultima gara, di questo Campionato del Mondo per veder decretare il nuovo Campione **MX1**, **MX2** e festeggiare con il gruppo in gola, l'abbandono alle gare dopo 9 titoli mondiali conquistati in carriera, del mitico **Toni Cairoli#222***



**M.B.T. Racing Team** presente all'ultima prova di Campionato EMX2 – 2t con i suoi **Paolo Ermini#838**, **Sebastian Zenato#385**, e la new entry **Morgan Bennati#710** alla sua prima esperienza europea 2t nel "mondo dei grandi".

Solita formula del "tutto in giornata", presenza completa della struttura e del personale meccanico del Team, coach Marasca ed i piloti pronti a lasciare un loro piccolo segno in questa competizione Europea specifica 2t.

Nei 25' minuti a disposizione del "Free Practice" tutti e 3 hanno tempi nei primi 10 posti. Nelle successive "Time Practice" valide per il posizionamento partenza, è **Morgan#710** su tutti con un ottimo 6° tempo, **Paolo#838** con un 9° e **Sebastian#385** con uno "strano" 14°.

I tempi sono sempre molto serrati ed i piloti, dopo un'attenta ispezione di coach Marasca, sono pronti a schierarsi dietro i cancelli di partenza per **Gara1**. Ottima la loro partenza, ma indenne alla prima curva ne esce solo **Morgan#710** che si posiziona nel gruppetto di testa fino a fine gara con un

eccellente 6° posto. **Paolo#838** fatica a trovare spazio per infilarsi e un piccolo disguido gli fa perdere secondi preziosi. Deve risalire con grande fatica e chiude in 11° posizione mentre **Sebastian#385** è a "ruota" e chiude in 12°.



**Tutti e 3 in Pit Lane prima del Time Practice**



**Morgan Bennati#710**

Prontissimi per **Gara2** e ancora un'ottima partenza per tutti con **Paolo#838** che si infila nelle primissime posizioni ... fino alla quinta curva dove incappa in uno spettacolare "frontflip" fortunatamente senza gravi conseguenze. Ripartire per ultimo non è mai facile soprattutto a questi livelli, ma con grande anima, tenacia, tecnica e cuore, risale e chiude in 10° posizione. Assai meno fortunato **Sebastian#385** che circa a metà gara è costretto al ritiro dopo una caduta anche per lui senza gravi conseguenze e 19° posto. **Morgan#710** si comporta benissimo, anche se un pochino ha perso lo smalto e l'adrenalina di gara1 e chiude in 12° posizione.



**Paolo Ermini#838**



**Sebastian Zenato#385**

Rispettivamente chiudono l'assoluta classifica di giornata con un 10° posto di **Morgan#710**, 11° **Paolo#838** e 14° **Sebastian#385**.

Anche con una sola prova disputata di Europeo 2t, li troviamo in 21°, 23° e 32° posizione ... anche qui **M.B.T. Racing Team** c'è !

L'indomani è giorno di penultima tappa del Mondiale ed il gruppo **M.B.T.** con grande passione e tifo, fa da spettatore aspettando il martedì 9.

---

## Campionato EUROPEO EMX2

09/11 Mantova

Ultima prova anche di questo Campionato Europeo EMX2 che nell'ultima settimana di Ottobre ad Arco di Trento aveva lasciato qualche rammarico e un po' di amaro in bocca sia per **Paolo Ermini#838** che per **Morgan Bennati#710**.

49 piloti iscritti e rientrare nei migliori 40 è impresa fattibile per entrambi, anche se molto ardua ed impegnativa.

Loro ci credono, coach Marasca ci crede e lo staff è pronto al massimo supporto per la miglior riuscita di questa giornata ... ultima per **Paolo#838** in quanto arrivato al limite di età massima per poterne disputare ancora.



Mecc Gabriele Pretto e Paolo Ermini#838



Paolo Ermini#838



Morgan Bennati#710

Grande impegno e convinzione non sono stati sufficienti per poter aggiudicarsi un posticino nei "big forty".

**Morgan#710** forse ha patito sia athleticamente che mentalmente la prova di tre giorni prima e, sia nelle libere che nelle crono, non è riuscito con la sua tecnica e scorrevolezza a dare quel qualcosa in più per potersi qualificare.

**Paolo#838** invece ha lottato giro dopo giro per abbassare quei 6 decimi di secondo che lo stavano tenendo lontano dalla qualifica certa ... nulla da fare !

Reazioni diverse per i 2 ottimi piloti **M.B.T.** e per qualche mezz'ora avvicinarli è stata un'impresa ardua, **Paolo#838** in modo particolare !

Sotto la tenda ad ogni modo sia la dirigenza, lo staff tecnico e meccanico sono soddisfatti del lavoro svolto e delle solide basi impostate per il prossimo futuro e prossima stagione.

Manca pochissimo all'apertura di EICMA 2021, dove oltre alla fiera espositiva, sono in programma le ultime due prove degli Internazionali d'Italia SuperCross e **M.B.T. Racing Team** cercherà di essere presente con i suoi piloti "specialisti".

Per la grande disponibilità e lavoro svolto, un grande **GRAZIE** a Gabriele Pretto, Gibbo, Stefania, fam. Zenato, fam. Bennati, Nicola RSM e coach Marasca oltre a tutti gli **SPONSOR TECNICI** e **MAIN SPONSOR** che sempre con grandissima passione, dedizione ed impegno seguono da vicino **M.B.T. Racing Team**



Photo MotocrossAddiction

