

**ERMINI 838**  
**REGGIANI 289**  
**ZENATO 385**  
**MONTINI 7**



**MADBROS**  
SPORTSWEAR



**LADINI 399**  
**MORO 92**  
**CARIOLATO 117**  
**BENNATI 710**

Comunicato n°19 e n°20 del 19/07/2022

Fine settimana intenso per **M.B.T. Racing Team** dove impegna 3 dei suoi piloti nel Campionato Europeo 2t prova unica a Loket in Repubblica Ceca: **Paolo Ermini#838 - Sebastian Zenato#385 e Morgan Bennati#71** e gli altri 3 nel Campionato Triveneto Nord\_Est a Recoaro (VI): **Daide Reggiani#289 - Luca Moro#920 e Nicola Cariolato#117**. Fine settimana invece di "scarico" da gare per **Giorgia Montini#7** e purtroppo anche **Alberto Ladini#399**.

## EUROPEO 2 Tempi Loket (Czech Rep.) 16/17 luglio

Comunicato n°19

La lunga trasferta inizia già all'alba del giovedì con i 2 camper con i 3 piloti, coach Marasca, 3 accompagnatori ed il camion struttura con tutte le moto, mecc Gabri & fam.



Parte area EMX con MBT Racing Team "pizzato"

Il venerdì mattina, già in mezzo ad una sorprendente quantità di spettatori accorsi per questo sentitissimo evento, parcheggiamo nell'area riservata piloti **EMX** e si iniziano tutte le operazioni "burocratiche-tecniche" necessarie per la partecipazione alla gara e classico giro in pista minuzioso e dettagliato a piedi con coach **Marasca** per i 3 rider, memorizzando "ogni singolo pezzo di terra".

Il programma dell'Europeo del sabato mette a dura prova tutto lo staff **M.B.T.:** ore 7.20 free practice dove il "terzetto" con tempi molto simili si posiziona tra l'11 e 18° posizione, ore 9.00 time practice per assegnazione cancelletto con un'8° per **Morgan#71**, 14° per **Paolo#838** e 26° posizione per **Sebastian#385** e 12.45 partenza **Gara1**. (qui sotto lo start di GARA 1 con i riders M.B.T.)



Alla prima curva si sgomita un pochino come al solito ma **Paolo#838** riesce a mantenere una buona posizione lottando a denti stretti con un'ottima e sicura guida fino alla fine chiudendo all' **8°** posto. **Morgan#71** parte bene anche lui ma nei primissimi giri perde la necessaria grinta e concentrazione retrocedendo a metà gruppo. Dopo il terzo giro con grande caparbietà risale e chiude in **11°** posizione. Caparbietà anche per **Sebastian#385** che al primo giro è abbastanza attardato rispetto al gruppo di testa ma riuscirà a chiudere con una meritevole **16°** posizione.



Che la colpa sia di queste dolci fanciulle che nei faticidi secondi prima della gara gli sventolano davanti questi tabelloni ? Non lo sapremo mai!

Reset mentale, scarico fisico, recupero alimentare energetico, minimo relax per la "levataccia", lavaggio e settaggio moto per l'indomani, ulteriore giro di pista con coach **Marasca** ed un po' di spettacolo con **MXGP** e **MX2** nelle rispettive loro Qualifyng Race.

Il programma domenicale prevede sempre in apertura **EMX 2t**, quindi tutti pronti alle 8.20 per il warm-up e alle 8.40 per la partenza di **Gara2**.



**Paolo Ermini #838**



**Morgan Bennati #71**



**Sebastian Zenato #385**



**papà Max Bennati e Morgan #71**



**Paolo #838 e mecc Gabriele**

Il tracciato si presenta più bagnato ed in alcuni punti ancor più veloce oltre che mantenere la sua caratteristica molto tecnica. Molto buona la partenza del "duo" **#838 e #71** dove **Paolo** nei primi giri cerca di ancorarsi nelle prime 5 posizioni ma da metà manches perde un po' di lucidità e sicurezza e chiude

gara con un'ottima **8°** posizione. **Morgan**, anche lui scattato molto bene dal cancelletto, paga sempre pegno nei primissimi giri, rimboccandosi le maniche e con guida sicura ed efficace, passa anche il compagno di squadra e chiude con un eccellente **7°** posto. Fatica per **Sebastian** che dopo qualche contatto di troppo nelle primissime azioni, si vede ancora una volta in rimonta con grande volontà e chiude con una dignitosa **20°** posizione.

38 piloti al via, di cui 9 Italiani e solo 6 arrivati a punti e, nella classifica di fine giornata con assegnazione del titolo di **Campione Europeo 2t**, troviamo in

**8°** posizione **Paolo Ermini#838**  
**9°** **Morgan Bennati#71**  
**19°** **Sebastian Zenato#385**

Nei primi 10 sono presenti 3 piloti Italiani, di cui 2 di **M.B.T. Racing Team** e qui possiamo ... "non aggiungere altro" !

Un intenso e sentito **BRAVISSIMI** a **Paolo, Morgan e Sebastian**

Un profondo **GRAZIE** a **M.B.T.** ed a **Loretta&Franco**

Un grande **GRAZIE** a **Gabriele & fam.**, **Gigi e Max**

Un enorme **GRAZIE** a coach **Marasca**

Un esteso **GRAZIE** a **MADBROS Sportwear**

Un copioso **GRAZIE** a tutti gli **Sponsor Tecnici** di **M.B.T. Racing Team**

Un illimitato **GRAZIE** ai **Main Sponsor** del Team e personali dei piloti in particolare a **Luca di Winkler**, a **Nicoletta&Sandro di Axel**, a **Ciro di CHRI Susp** ed a **Bildex**.

Un profondo **GRAZIE** ai 2 **MotoClub** che sostengono i nostri piloti: **BissoGaleto** con **Giovanni Martini** e **Gaerne** con **Gianni Gazzola**.

Prossimi impegni :

23 luglio a MALPENSA per la 3° prova degli **Internazionali SUPERCROSS**

Photo **MotocrossAddiction**



## **TRIVENETO NORD/EST - Top Rider MX1-MX2**

Recoaro (VI) 17 Luglio

Quasi in contemporanea ma in terra "Italiana" e precisamente nella suggestiva e storica pista di Recoaro, si è disputata la 5° prova del Campionato Regionale Triveneto Nord\_Est.



Husky Moro#920

Yama Reggiani#289

Husky Cariolato#117

Categorie raggruppate in **MX1 élite-fast-expert** dove troviamo **Davide Reggiani#289** e **MX2 élite-fast** con **Luca Moro#920** e **Nicola Cariolato#117** e 37 piloti al via in totale.

Sempre di buon ora le prove libere e cronometrate con i piloti **M.B.T. Racing Team** che danno ottimi segnali. 5° tempo per **Davide#289**, 8° per **Luca#920** e 13° per **Nicola#117**.

Buone le loro posizioni cancelletto di partenza per **Gara1** che interpreteranno al meglio, chiudendo nell'assoluta con una **6°** posizione per **Luca#920**, **7°** per **Davide#289** e **19°** per **Nicola#117**.

Tempi tecnici per il riassetto moto e le gare 1 di tutte le categorie presenti ed i 3 piloti **M.B.T.** sono prontissimi per una prova esaltante in **Gara2**.

Nonostante la pista sia in "altura", il caldo di questo fine settimana ha messo anche a Recoaro a dura prova tutti i piloti ... ma gli "alfieri" **M.B.T.** hanno retto egregiamente sia all'urto degli avversari ... che all'afa.

Pista preparata molto bene, senza polvere in tutta la giornata, ma un tracciato che limita parecchio le "bagarre" ed i sorpassi se la partenza non è delle migliori. Giù i cancelli e parecchi **MX1** hanno la meglio in questa particolare partenza ma nessuno molla! Bandiera a scacchi per il gruppone e sempre nell'assoluta, **10°** posizione per **Luca#920**, **11°** per **Davide#289** e **18°** per **Nicola#117**.

Questa gratificante prova di giornata per tutti e 3 i portacolori **M.B.T. Racing Team** porta 2 dei nostri rider a podio con una classifica di categoria:

**3°** posto nella **MX1 fast** per **Davide#289**

**3°** posto nella **MX2 fast** per **Luca#920**

**8°** posto nella **MX2 fast** per **Nicola#117**



sorridenti e soddisfatti per il podio Luca Moro#920 e Davide Reggiani#289

Seppur quasi a 1000 km di distanza, **M.B.T.** ha vissuto un w.e. ricco di soddisfazioni e gratificazioni e tutto questo sempre **GRAZIE** al lavoro, allo sforzo ed alla dedizione del "gruppo".

Anche qui, un **BRAVISSIMI** ai piloti ed un grandissimo **GRAZIE** alle famiglie Reggiani, Cariolato e Moro che, anche se orfani di struttura, coach e staff, hanno dato orgoglio a tutti noi.

