

ERMINI **838**
REGGIANI **289**
ZENATO **385**
MONTINI **7**



LADINI **399**
MORO **92**
CARIOLATO **117**
BENNATI **71**

Comunicato n° 31 di 10_gpx

5 meravigliose stagioni, intense, ricche di gratificazioni e soddisfazioni ... e anche questo 2022 ci è wippato via.
Una crescita esponenziale del **TEAM** partito con 3 piloti agli albori di questo percorso, fino ad arrivare ad oggi con 8.
Un passaggio del testimone "in corsa" tra **MBT Racing Team** di Vicenza e **GPX Motocross Team** di Verona e la "mia" scelta forzata di prendere una momentanea pausa riflessiva per la stagione 2023 ... con chi ?
Paolo Ermini **#838** per forza maggiore SI ... altri, valuterò in questi mesi.

Ad ogni modo, parecchi sono i denominatori comuni e principali di questo successo e di questo fantastico gruppo vincente che in questi 5 anni ha messo in bacheca 1 titolo Nazionale Femminile nel 2020 con **Giorgia Montini #131**; 1 titolo agli Internazionali d'Italia SuperCross di Vicecampione SX Lites nel 2021 e due medaglie di bronzo nel 2019 e 2022 per **Paolo Ermini#838**; 1 titolo al campionato Prestige classe 300 2T di Vicecampione nel 2021 per **Sebastian Zenato #385**; ottime prestazioni a qualche gara dei Campionati Europei MX2, Open e 2T; tanti altri podi nelle varie gare di Campionato Italiano Mx1, MX2 e 125, come tantissimi altri podi nelle gare di Campionato Regionali. Una crescita esponenziale in soli 2 anni per **Luca Moro #920** come in un solo anno per **Nicola Cariolato #117**. Sicurezza e costanza per **Davide Reggiani #289** come due bellissime annate anche se un po' sfortunate per **Alberto Ladini #399** come un importantissimo 2022 per **Morgan Bennati #71** al primo anno di presenza.

Assolutamente orgogliosi di questi meravigliosi ragazzi!



Davide#289-Nicola#177-Paolo#838-Giorgia#131-Alberto#399-Sebastian#385-Morgan#71- Luca#920

I ringraziamenti sono per tutti, piloti in primis, ma in modo particolare al numeroso, amorevole e necessario gruppo che ha permesso tutto questo.

- 1) **Loretta & Franco** di Motor Bike Trading che con la loro iniziale passione e smisurata disponibilità a 360°, ci hanno permesso "tante cose" levandoci quei classici (anche se piacevoli) "grattacapi" che esistono in una società come un Team Sportivo di Motocross, oltre alla logistica, magazzino, acquisti e tantissime altre cose.
Dire **GRAZIE** è assolutamente riduttivo, ma non saprei cosa altro scrivere realmente per dare una corretta dimensione ai sentimenti che provo verso queste 2 persone che mi hanno accompagnato in questa impresa.
- 2) **Alessandro Reggiani** che con la famiglia ha scommesso inizialmente con me per affrontare questo unico percorso ... **GRAZIE**.
- 3) **Gabriele Pretto**, perché senza di lui non mi sarei mai sognato nell'estate del 2017 di partire e delineare ciò che avremmo dovuto essere.
Io, profano ed inesperto di questo "settore", gli ho affidato mio figlio Paolo per tutta la parte di responsabilità meccanica e dato a lui, **Stefania e Giada** in uso il camion con Ospitality e totale loro gestione ... ma senza di lui e di loro, la sua esperienza e soprattutto le sue "conoscenze", sarei stato certamente in difficoltà ... **GRAZIE**.
- 4) **Danilo Marasca**, coach insostituibile per quanto riguarda la parte tecnica, per la sua "ex super comoda" pista di Matelica, la sua grande ospitalità verso i piloti e non solo, la sua meravigliosa famiglia, i suoi "unici" amici marchigiani che da subito hanno fatto gruppo e comunella con noi e il suo attaccamento al gruppo indistinto di piloti ... **GRAZIE**.
- 5) **Fabio Picco**, amico e persona squisita, storico ed unico coach-istruttore nel suo genere che da dietro la quinte ha seguito e segue ancora qualche nostro pilota impossibilitato magari alle trasferte marchigiane ... **GRAZIE**.
- 6) **Ciro Franzoni**, eccelso "susp-man" che strada facendo ha lavorato con qualche nostro pilota nonostante la sua vita ad un certo punto sia stata rapita dai "mondiali uomini rossi" ... ma mai ha mollato Paolo ! ... **GRAZIE**.
- 7) **Daniele Salucci**, altro "susp-man" che ha seguito con cura alcuni dei nostri piloti ... **GRAZIE**.
- 8) **Luca e Elena** di MotorMix di Reggio Emilia che hanno fatto fronte a tutte le Husqvarna e parte della ricambistica ai nostri piloti ... **GRAZIE**.
- 9) **Giovanni Martini** con il suo BissoGaleto ... motoclub a cui la famiglia Ermini e non solo, deve tantissimo ... **GRAZIE**.
- 10) **Gianni Gazzola** con il suo Gaerne ... motoclub a cui alcune famiglie e nostri piloti devono tanto, come alla sua azienda Gaerne ... **GRAZIE**.
- 11) **dott. Nicola Godi** eminente ortopedico e traumatologo che a "necessità" si è sempre adoperato con grande disponibilità ed umanità ... **GRAZIE**.
- 12) **dott. Carlo Facciotti** eccezionale osteopata che ha in cura costante alcuni dei nostri piloti e non solo ... **GRAZIE**.

- 13) **dott. Giuliano Corradini, Francesca** e lo **staff** del Centro Medico Atlante di Verona che hanno dato spazio nella loro struttura a "necessità" alla fase riabilitativa e rieducativa post infortuni ... **GRAZIE.**
- 14) **dott. Paolo Ermini** ottimo preparatore atletico che oltre a sé stesso, altri piloti del Team seguono i suoi programmi ... **GRAZIE.**
- 15) **Dade Colombo** e MADBROS che da più di 10 anni mi e ci segue, soddisfacendo a tutte le nostre pazze richieste al Top ... **GRAZIE.**
- 16) **Max Serafini** e staff che con la sua Photo MotocrssAddiction ci ha seguito ed immortalato ovunque ... **GRAZIE.**
- 17) ora arriva il "**cuore**" di questo fantastico gruppo ... i **piloti, genitori, nonni** e **morose** che non nomino uno ad uno perché sono veramente tanti e tutti meravigliosi ... **GRAZIE.**

Paolo Ermini **#838** - Dade Regggiani **#289** - Christopher Busca **#71**
 Gabriele Sartori **#995** - Seba Zenato **#385** - Giorgia Montini **#131/#7**
 Clarissa Tognaccini **#73** - Luca Moro **#920** - Alberto Ladini **#399/#9**
 Morgan Bennati **#71** - Nicola Cariolato **#117** ... **GRAZIE.**

- 18) tocca ai meccanici: Gabri, Sebastiano, Luca, Gigi, Alessandro, Manuel, Max, Gibbo, Yuri, Max, Pietro ... **GRAZIE.**
- 19) tutti gli amici che ci hanno vissuto in tutta o parte di quest'annata 2022, da: Nicola Moraccini General Secretary della Federazione Motociclistica Sammarinese – Silvano Piccinelli "Banzai" – Daniele Picco e famiglia "Escavazioni Picco" - Alfredo Lenzone e tutto lo staff di OffRoad Proracing – Roberto Bianchini, Daniela e tutto lo staff di FX Action, a Gigi, Bobba, Gigi Vesentini e tutto il gruppo della "Piccola" di Borgo Roma (VR) ... e tanti tanti altri ... **GRAZIE.**
- 20) al "**sangue**" che ha nutrito e nutre il "**cuore**" di questo Team da :
 Bildex – A.D.F.R. - Il Veronese – Axel – Winkler – Autotrasporti Mafessoni - FM Sinergie Commerciali – Terre di Marte – El Rana – Veneto Vending – Mottino – Dakota – Rivoltella Axa Assicurazioni – Lora Unipol Sai – GSM - Cariolato Francesco Formaggi – GM Alberghiera – Taverna Kus ed a tutti gli indispensabili aiuti degli **sponsor "tecnici"**:
 Motorex – Action Power – Innteck – Ethen – Rtech – Forn – Pirelli – Maxxis Bell – Forn – Six MotorSport – Scuola Off Road Matelica – Selle Dalla Valle Rivoltini – Next Stickers – GB Moto Style – Gaerne – Mobius e nella speranza di non aver dimenticato nessuno ... il mitico Alex Berex con Stefano di FABA ... **GRAZIE.**

Un ultimo **GRAZIE** lo voglio dedicare alla mia preziosa ed unica famiglia che da sempre mi sostiene ... senza chiedere e mai pretendere !
 Vi amo !

Simone Ermini