

## **Campionato ITALIANO PRESTIGE MX1-MX2** **Maggiora (NO) 22/23 Aprile**

2° prova della stagione **2023** del Campionato Italiano **PRESTIGE**, appuntamento di massimo interesse nazionale questa volta in terra Piemontese ed esattamente a *Maggiora*, pista che mette sempre i "brividi" ... per la sua storia, per la sua conformazione, per le sue difficoltà, ma soprattutto per la sua interiore "**bellezza**".



**GPX Motocross Team** si presenta con: **Paolo Ermini#838**, **Sebastian Zenato#385** e **Nicola Cariolato#117** nella categoria **MX1**, con **Nicola#117** che concorre anche per la classifica **2T 300**.

Anche in questo w.e. abbiamo dei colpi di scena da parte dei nostri piloti che arrivano a questa prova sicuramente "sulla carta" più pronti e preparati su un tracciato impegnativo di per sé, reso ancor più tosto da precedenti giorni di pioggia (acclamata sicuramente da tutti, dall'agricoltura non solo locale, ma sempre grande insidia per piloti e moto)

Staff meccanico **GPX** al completo e come sempre ben guidato da **Gabriele** (questa volta non acciaccato, ma in grande forma) ed Ospitalità **GPX** gestita alla perfezione da **Stefania** che ha saputo ben orchestrare ospiti graditi ed orari di entrate in pista.

Prove libere del mattino con parecchio fango e **Sebastian#385** e **Nicola#117** nel medesimo gruppo, chiudono con un **21°** e **26°** tempo, mentre **Paolo#838** nell'altro gruppo con un **24°**.

Di certo non è un grande inizio per i piloti **GPX** ma mai scoraggiarsi e dopo qualche aggiustamento meccanico e lavatina di capo da coach Marasca, pronti per le pomeridiane prove crono che sanciranno i Top 40 dei gruppi **A**.

Nel frattempo il terreno più asciutto ma molto segnato è pronto per i nuovi ingressi in pista dove entrambi i nostri riders si battono per la conquista, ma per soli 13 centesimi **Sebastian#385** chiude con un **21°** tempo mentre **Nicola#117** con un **27°**, il che significa per entrambi scivolare in gruppo **B**.

È il momento di **Paolo#838** e per 25 minuti tiene tutto lo staff con il fiato e cuore in gola fino alla chiusura della prova con un sospirato e meritato **18°** tempo che significa gruppo **A** nei **Top 40**.

Giornata chiusa per lui, mentre i 2 compagni in preparazione per gara**1** del gruppo**B**.



**Paolo Ermini#838**



**Sebastian Zenato#385**



**Nicola Cariolato#117**

Giù i cancelli e fantastico holeshot per **Sebastian#385** che da subito si mette al comando con **Nicola#117** che dopo il primo passaggio si staziona a metà gruppo. Guida pulita ed efficace per entrambi e posizioni che non cambiano fino a quattro giri dalla fine dove purtroppo **Sebastian#385** deve cedere la testa della gara per un sopravvenuto, conosciuto e gestibile problemino fisico. **2°** posizione meritatissima per **Sebastian#385** e **12°** per un sempre agguerrito **Nicola#117** che non smette mai di stupirci per la sua grande volontà.

Tempo tecnico per riassetto i mezzi e visto l'imbrunire, classica "grigliata" serale per tutto lo staff, ospiti e piloti sempre sotto stretta sorveglianza alimentare per il successivo giorno che, dopo i warm-up mattutini, inizieranno con le gare**2** dei gruppi**B** in attesa delle emozionanti due prove del gruppo**A** con **Paolo#838** pronto al riscatto.

Pronti per gara**2** ed ancora dopo i 15" ... 5" giù i cancelli con questa volta una non buona partenza per entrambi. **Sebastian#385** ci mette qualche giro per districarsi e prendere giro dopo giro posizioni e punti preziosi, come **Nicola#117** che attardato tenta di guadagnarsi qualche posto migliore. Bandiera a scacchi e **4°** posto per **Sebastian#385** mentre un **16°** per **Nicola#117** che si andranno a sommare alla precedente prova di Mantova ed a fine giornata sapremo le relative posizioni.

Nel frattempo un cielo plumbeo minaccia imminente pioggia ed oltre ai necessari preparativi per le due manches di **Paolo#838**, tutto lo staff si adopera ad un inizio "levare le tende" per non farsi trovare impreparati ed ... inzuppati.

Riflettori accesi, moto tirate a lucido, livree piloti impeccabili, dirette televisive iniziate ed adrenalina alle stelle per questa prima manche gruppo **A**.

Già alla prima curva purtroppo vediamo un primo "mucchio selvaggio" con anche **Paolo#838** coinvolto; felicemente riesce a mettersi in moto, infilarsi tra gli avversari curva dopo curva ed al primo passaggio segnare una **17°** posizione che riuscirà a mantenere fino a poco più di metà gara per poi subire un calo di tensione ed irrigidimento braccia e chiusura con un gratificante **24°** posto.



**Paolo Ermini#838**

Il preannuncio di un'imminente pioggia, fa anticipare di mezz'ora tutte le gare **2** dei gruppi **A** sia **MX2** che **MX1**.  
Il tempo quindi di sistemare moto, energia, "corpo e spirito", e pronti impazienti dietro i cancelletti di partenza.  
Questa volta "mucchio selvaggio" alla seconda curva ma **Paolo#838** riesce ad evitarla posizionandosi da subito a metà gruppo ... posizione che riuscirà questa volta a mantenere grazie ad una maggiore fluidità di guida, terminando al **19°** posto.

Sbolliti gli sforzi gara per un **Paolo#838** tutto sommato gratificato e qualche passeggero malcontento sia per **Sebastian#385** che per **Nicola#117** in analisi prestazioni del w.e. di questa **2° prova del Campionato Italiano**, si chiude tutto pensando già ai prossimi appuntamenti di allenamenti e gare, tirando le conclusioni anche nelle attuali classifiche generali di categoria dove miglioramenti ci sono stati, soprattutto per **Paolo Ermini#838** che con questa prova è balzato nei **Top 10** di categoria e rispettivamente :

**Paolo Ermini#838** con 199 punti in **10°** posizione  
**Sebastian Zenato#385** con 127 punti in **25°** posizione  
**Nicola Cariolato#117** con 104 punti in **33°** posizione e **6°** nella specifica 300 2T

**Appuntamento il 1 Maggio a Mantova per la terza prova del Campionato NORD\_EST**

Un **RINGRAZIAMENTO** particolare a tutti gli **AMICI** ed **OSPITI** graditi che ci hanno fatto visita a Maggiore.

**GRAZIE** ancora a **Gabriele** per la dedizione e organizzazione tecnica/meccanica sotto e fuori la tenda **GPX**

**GRAZIE** a **Stefania** per la perfetta conduzione ed organizzazione Ospitality

**GRAZIE** a **coach Marasca** per il suo continuo contributo tecnico e motivazionale ai 3 piloti

**GRAZIE** a **Ciro CHRI Susp** di essere disponibile ed al fianco dei piloti per ogni necessità.

**GRAZIE** ai mecc **Gigi** e **Pietro** sempre attivi e "sul pezzo"

**GRAZIE** alle famiglie **Ermini-Zenato-Cariolato** che da dietro le quinte, soffrendo, gioendo, lavando, cucinando, ecc... sono sempre di grande aiuto e sostegno ai piloti.

**GRAZIE** all'ormai consueta "coppia" **Luca ed Elena** di **MOTORMIX**

**GRAZIE** anche a chi non è potuto esserci ma ugualmente ha fatto il proprio dovere come **Max** di **MOTOCROSSADDICTION** ed al grande amico **Ale Berenati BEREX** di **FABA** che ... ci ha seguito dall'ospedale di Mantova dopo aver subito un delicato ma riuscito intervento al femore ed al quale **AUGURIAMO** tutti noi una prontissima guarigione.

**GRAZIE** a **Roberto** ed a tutto lo staff **FX ACTION** che da anni con professionalità ed anche amicizia verso **GPX** organizzano questi nostri intensi w.e.

Potete vedere la nostra intervista su

<https://www.facebook.com/www.fxactionmagazine.it/videos/193533173483269>

E non come ultimo, ma di rilevata importanza per **GPX Motocross Team** un **GRANDISSIMO GRAZIE** al **Motoclub BISSOGALETTO** ed a tutti i **Main Sponsor** e **Sponsor Tecnici** ... come  **Davide** di **ETHEN** che facendo salti mortali, non ha lasciato a "secco" i piloti, come pure **Davide** di **MDBROS Racing Division**.

**ALWAYS  
GPX M.T.**

Photo **MotocrossAddiction**



GPX SPORT LAB SPORTIVA DILETTANTISTICA

via Della Filanda 7/9 - Lugagnano di Sona (VR)

Partita IVA: 04916870233